

AOM Mando Autónomo

HV Switching



Mando Autónomo

El Mando Autónomo (AOM) permite el control remoto de seccionadores e interruptores instalados en zonas deshabitadas y/o donde no hay redes de BT disponibles.

Los componentes principales del AOM son el módulo UPS, el mando (OM) y la Unidad Terminal Remota (RTU).

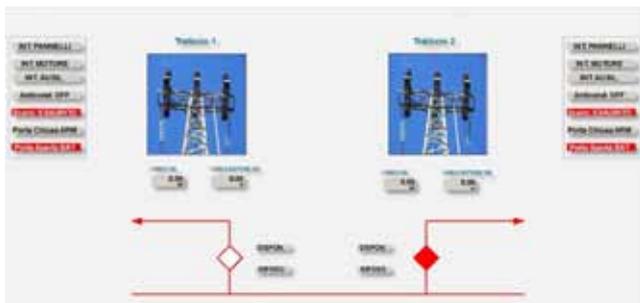
El módulo UPS cuenta con un sistema de baterías de 24 Vcc, cargado por paneles solares o por medio de un auto-transformador.

Si existe una red de BT (CA o CC), solo transforma la alimentación disponible para adaptarla al OM y la RTU. La capacidad y la autonomía del sistema de baterías se adaptan a las exigencias del cliente.

El OM es el mando motorizado estándar del motor COELME, que garantiza alto rendimiento y elevada fiabilidad. Es adecuado para ser montado en diferentes estructuras (poste, estructuras reticuladas...) y en altura. Bajo pedido, la operación manual puede estar disponible a nivel del suelo, sin necesidad de usar herramientas o escaleras especiales.

La RTU viene instalada dentro del OM y permite recopilar, elaborar y transmitir información procedente de los otros componentes del AOM (PSU y OM) a la sala de control. El módulo de comunicación (un router 3g) se puede integrar en la RTU o colocar fuera. Se puede utilizar un router del cliente, con un firmware dedicado, para transmitir/recibir instrucciones hacia/desde la sala de control.

El AOM se puede integrar en un sistema SCADA ya existente.



Características opcionales

El AOM puede también conectarse a una cámara y enviar fotos a la sala de control.

En este caso, el AOM permite verificar la posición real del equipo desde la sala de control, antes y después de la operación.



Características principales y ventajas

- Software SCADA disponible
- Reprogramación y gestión completa de los datos desde remoto
- Transmisión de datos mediante:
 - red GSM o de satélite
 - Conexión directa con PC
- Monitoreo de varios parámetros:
 - estado del equipo (abierto, cerrado)
 - estado del selector local/remoto
 - voltaje de las baterías
 - temperatura interna del OM
 - ...
- Varios protocolos de comunicación disponibles:
- Envío automático de alarmas a las salas de control, por ejemplo:
 - caja de baterías abierta
 - puerta del OM abierta
 - indicador de batería baja
- Circuito de calentamiento controlado por la RTU

